



„So leicht wie eine Feder“

Der Schmiedevorgang sorgt für erhebliche Gewichtsersparnis.



„Schmiederäder bleiben in der Spur“

Je kleiner die ungefederten Massen, desto agiler & komfortabler die Fahrt.

- Geschmiedete Räder haben im Gegensatz zu gegossenen Rädern zum Teil einen Gewichtsvorteil von bis zu 25 % pro Rad.
- Beim Fahren gerät die ungefederte Masse eines Fahrzeuges (Räder, Bremsscheiben, Radaufhängung u.a.) durch Fahrbahnunebenheiten, beim Bremsen oder Beschleunigen oder durch Lenkbewegung in Schwingung.
- Diese Schwingungen übertragen sich auch auf die gefederte Masse des Fahrzeuges (Karosserie, Motor etc.).
- Ein unkontrolliertes Schaukeln der Karosserie ist die Folge.
- Der Fahrkomfort und die Sicherheit sinken dadurch enorm.
- Demzufolge haben **leichtere Räder** (wie zum Beispiel geschmiedete Aluminiumräder) Vorteile gegenüber schwereren Modellen im Hinblick auf

- **Sicherheit,**
- **Komfort,**
- **Fahrverhalten und**
- **Umwelt.**