

Stand Juli 2010

911 Turbo, Typ 997 – breite Karosserie

Vorderachse	8½ J x 19, ET56	Seriengröße	Bestandteil der ECE R124 Typgenehmigung durch das KBA
Hinterachse	11 J x 19, ET51	Seriengröße	Bestandteil der ECE R124 Typgenehmigung durch das KBA

911, Typ 997 – schmale Karosserie

Vorderachse	8½ J x 19, ET56	Sondergröße	Keine Distanzscheibe erforderlich, Einzelabnahme gemäß §21 StZVO notwendig
Hinterachse	11 J x 19, ET51	Sondergröße	Keine Distanzscheibe erforderlich, Einzelabnahme gemäß §21 StZVO notwendig

911, Typ 996 – breite Karosserie

Vorderachse	8½ J x 19, ET56	Sondergröße	Keine Distanzscheibe erforderlich, Einzelabnahme gemäß §21 StZVO notwendig
Hinterachse	11 J x 19, ET51	Sondergröße	Keine Distanzscheibe erforderlich, Einzelabnahme gemäß §21 StZVO notwendig

911, Typ 996 – schmale Karosserie

Vorderachse	8½ J x 19, ET56	Sondergröße	Keine Distanzscheibe erforderlich, Einzelabnahme gemäß §21 StZVO notwendig
Hinterachse	11 J x 19, ET51	Sondergröße	Keine Distanzscheibe erforderlich, Einzelabnahme gemäß §21 StZVO notwendig, Modifikationen am Radlauf hinten

Boxster/Cayman, Typ 987

Vorderachse	8½ J x 19, ET56	Sondergröße	Keine Distanzscheibe erforderlich, Einzelabnahme gemäß §21 StZVO notwendig
Hinterachse	11 J x 19, ET51	Sondergröße	Mindestens 13mm Distanzscheibe erforderlich*, Einzelabnahme gemäß §21 StZVO notwendig, Modifikationen am Radlauf hinten

*Die Angaben zu den Distanzscheiben beziehen sich auf Mindest-Dicken, um genügend Freigang im Radhaus nach innen sicherzustellen. So kommt es beispielsweise bei dem Typ 987 an der Hinterachse bei weniger als 13mm Distanzscheibe zum Kontakt zwischen Reifen und Federbein. Breitere Distanzscheiben sind möglich, aber auch mit größeren Umbauten am Radlauf verbunden.